

Время работы.

В туманную погоду — непрерывно, начиная с 04 мин.

В ясную погоду, начиная с 10, 16, 40 и 46 мин.

Пеленги, наблюдаемые в пределах трех миль от маяка Синиш, являются ненадежными.

Радиомаяки в группе: Рока (755) № 1.
Эшпишел (760) № 2.
Синиш (765) № 3.

770. Сан-Висенти (São Vicente).

Положение. 37°01',3 N; 8°59',7 W.

Дальность действия. 200 миль.

Частота. 303,4 кгц (989 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал ЖЦ (••• — —•••) три раза	10 сек.
Три длинных тире	30 »
Опознавательный сигнал ЖЦ три раза	10 »
Пауза	10 »
	60 сек.
Повторение	60 »
Пауза	240 »
Период	360 сек. (6 мин.)

Время работы.

В туманную погоду — непрерывно, начиная с 00 мин.

В ясную погоду, начиная с 12, 18, 42 и 48 мин.

Пеленги, наблюдаемые в пределах трех миль от маяка Сан-Висенти, являются ненадежными.

Радиомаяки в группе: Сан-Висенти (770) № 1.
Санта-Мария (775) № 2.
Вила-Реал-ди-Санту-Антониу (780) № 3.

775. Санта-Мария (Santa Maria).

Положение. 36°58',4 N; 7°51',8 W.

Дальность действия. 50 миль.

Частота. 303,4 кгц (989 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал СМ (••• — —) три раза	10 сек.
Три длинных тире	30 »
Опознавательный сигнал СМ три раза	10 »
Пауза	10 »
	60 сек.
Повторение	60 »
Пауза	240 »
Период	360 сек. (6 мин.)

Время работы.

В туманную погоду — непрерывно, начиная с 02 мин.

В ясную погоду, начиная с 14, 20, 44 и 50 мин.

Пеленги, наблюдаемые в пределах трех миль от маяка Санта-Мария, являются ненадежными.

Радиомаяки в группе: Сан-Висенти (770) № 1.
Санта-Мария (775) № 2.
Вила-Реал-ди-Санту-Антониу (780) № 3.

780. Вила-Реал-ди-Санту-Антониу (Vila Real de Santo Antonio).

Положение. 37°11',1 N; 7°24',9 W.

Дальность действия. 50 миль.

Частота. 303,4 кгц (989 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал ЖР (•••— •—•) три раза . . .	10 сек.
Три длинных тире	30 »
Опознавательный сигнал ЖР три раза	10 »
Пауза	10 »
	60 сек.
Повторение	60 »
Пауза	240 »
Период	360 сек. (6 мин.)

Время работы.

В туманную погоду — непрерывно, начиная с 04 мин.

В ясную погоду, начиная с 16, 22, 46 и 52 мин.

Пеленги, наблюдаемые в пределах трех миль от маяка Вила-Реал-ди-Санту-Антониу, являются ненадежными.

Радиомаяки в группе: Сан-Висенти (770) № 1.
Санта-Мария (775) № 2.
Вила-Реал-ди-Санту-Антониу (780) № 3.

АЭРОРАДИОМАЯКИ

785. Педраш-Рубраш (Pedras Rubras).

Положение. 41°16',3 N; 8°41',2 W.

Частота. 327 кгц (917 м).

Опознавательный сигнал. ПО (•—•— •—•—).

800. Баркарена (Barcarena).

Положение. 38°43',5 N; 9°16',1 W.

Частота. 355 кгц (845 м).

Опознавательный сигнал. ЛС (•—•• •••).

АЗОРСКИЕ ОСТРОВА

МОРСКИЕ РАДИОМАЯКИ

803. Орта (Horta).

Положение. 38°31',7 N; 28°38',1 W.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 308 кгц (974 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал ХОР (•••• — — — •—•) с последующим длинным тире 7,5 сек.

Время работы.

В туманную и ясную погоду — непрерывно.

Примечание. Радиомаяк работает для самолетов и судов и находится под контролем морского министерства.

805. Лажиш (Lages).

Положение. 39°22',5 N; 31°10',6 W.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 273 кгц (1099 м).

Род работы. А₁.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал **ФС** (••—• •••) два раза с последующим длинным тире 30,0 сек.

Время работы.

В туманную и ясную погоду — непрерывно.

Примечание. Радиомаяк работает для самолетов и судов и находится под контролем морского министерства.

АЭРОРАДИОМАЯКИ

810. Санта-Мария (S. Maria).

Положение. 36°59',0 N; 25°11',0 W.

Частота. 323 кгц (929 м).

Опознавательный сигнал. СМА (••• — — •—).

815. Санта-Анна (Santa Anna).

Положение. 37°48',0 N; 25°34',0 W.

Частота. 371 кгц (808 м).

Опознавательный сигнал. СМЛ (••• — — •—••).

820. Лажиш (Lages).

Положение. 38°46',7 N; 27°06',3 W.

Частота. 341 кгц (880 м).

Опознавательный сигнал. ГП (— — • — — •).

825. Лажиш (Lages).

Положение. 38°44',0 N; 27°04',0 W.

Частота. 371 кгц (808 м).

Опознавательный сигнал. ДК (—•• —•—).

830. Грасьоза (Graciosa).

Положение. 39°05',0 N; 28°01',0 W.

Частота. 283 кгц (1060 м).

Опознавательный сигнал. ГРА (— — • — — • —).

ОСТРОВА МАДЕИРА

МОРСКИЕ РАДИОМАЯКИ

835. Фуншал (Funchal).

Положение. 32°39',0 N; 16°55',0 W.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 326 кгц (920 м).

Род работы. А₁.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал **ФУ** (••—• ••—) два раза с последующим длинным тире 30,0 сек.

Время работы.

В туманную и ясную погоду — только по запросу.

Запрос на введение в действие радиомаяка направлять на радиостанцию Фуншал (ЦТШ) на частоте 500 кгц (600 м).

Примечание. Радиомаяк работает для самолетов и судов и находится под контролем морского министерства.

КАНАРСКИЕ ОСТРОВА

АЭРОРАДИОМАЯКИ

838. **Фуэртевентура** (Fuerteventura).
 Положение. 28°31',0 N; 13°53',0 W.
 Частота. 378 кгц (793 м).
 Оповестительный сигнал. ФТ (· · — · —).
840. **Лас-Пальмас** (Las Palmas).
 Положение. 27°56',0 N; 15°22',0 W.
 Частота. 278 кгц (1078 м).
 Оповестительный сигнал. ГД (— — · — · ·).
845. **Тенерифе** (Tenerife).
 Положение. 28°28',0 N; 16°19',0 W.
 Частота. 370 кгц (810 м).
 Оповестительный сигнал. ЛД (· — · · — · ·).
847. **Санта-Крус-де-ла-Пальма** (Santa Cruz de la Palma).
 Положение. 28°40',0 N; 17°46',0 W.
 Частота. 389 кгц (771 м).
 Оповестительный сигнал. ЛП (· — · · — — · ·).

ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ АФРИКИ

МОРСКИЕ РАДИОМАЯКИ

850. **Спартель** (Spartel).
 Положение. 35°47',1 N; 5°55',6 W.
 Дальность действия. 200 миль.
 Частота. 312,6 кгц (960 м).
 Род работы. А₁.
 Характер радиосигналов:
- | | |
|---|-------------------|
| Оповестительный сигнал СП (· · · — — ·) шесть раз | 21 сек. |
| Длинное тире | 25 » |
| Оповестительный сигнал СП восемь раз | 29 » |
| Длинное тире | 25 » |
| Оповестительный сигнал СП два раза | 7 » |
| | 107 сек. |
| Пауза | 253 » |
| Период | 360 сек. (6 мин.) |
- Время работы.
 В туманную и ясную погоду — непрерывно, начиная с 00 мин.
 Радиомаяки в группе: Спартель (850) № 1.
 Ла-Кубр (625) № 3.

853. **Табль-д'Аукаша** (Table d'Aoukacha).
 Положение. 33°37',1 N; 7°33',9 W.
 Дальность действия. 20 миль.
 Частота. 305,7 кгц (981 м).
 Характер радиосигналов:
 Оповестительный сигнал АК (· — — — ·) в течение 2 мин.
 Время работы.
 В туманную погоду — непрерывно.

855. Касабланка-Эль-Ханк (Casablanca El Hank).

Положение. 33°36',8 N; 7°39',3 W.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 301,1 кгц (996 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал ХА (•••• •—) шесть раз	21 сек.
Длинное тире	25 »
Опознавательный сигнал ХА восемь раз	29 »
Длинное тире	25 »
Опознавательный сигнал ХА два раза	7 »

Пауза	107 сек.
	253 »

Период 360 сек. (6 мин.)

Время работы.

В туманную и ясную погоду — непрерывно, начиная с 04 мин.

857. Бохадор (Bojador).

Положение. 26°07',0 N; 14°29',3 W.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 291,9 кгц (1028 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал БИ (—•••• •— — —).

860. Кайо (Caio).

Положение. 11°50',2 N; 16°19',4 W.

Дальность действия. 60 миль.

Частота. 295,5 кгц (1015 м).

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал АО (•— — — —)	около 6 сек.
Пауза	2 »
Длинное тире	50 »
Пауза	2 »

Период около 60 сек. (1 мин.)

Время работы.

Работает непрерывно с 19 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м., а также по запросу.

865. Фритаун (Freetown).

Положение. 8°30',1 N; 13°17',2 W.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 296,5 кгц (1012 м).

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал Ф (••—•) три раза	10 сек.
Длинное тире	20 »
Пауза	1 »
Длинное тире	28 »
Пауза	1 »

Повторение четыре раза	60 сек.
Пауза	240 »
	300 »

Период 600 сек. (10 мин.)

Время работы.

С 18 ч. 00 м. до 12 ч. 05 м. непрерывно, а с 12 ч. 05 м. до 18 ч. 00 м. только по запросу.

Контрольная радиостанция Сьерра-Леоне (ЖПУ).

870. **Банана (Banana).**
 Положение. 6°00',3 S; 12°23',8 O.
 Дальность действия. 200 миль.
 Частота. 315 кгц (952 м).
 Род работы. A₁, A₂.

Характер радиосигналов:
 Оповестительный сигнал ОПА (— — — — — . — — — — — . — — — — —).

Примечание. Радиомаяк работает преимущественно для самолетов. Время работы радиомаяка не установлено.

875. **Пеликан (Pelican).**
 Положение. 22°53',5 S; 14°26',2 O.
 Частота. 310,3 кгц (966 м).
 Род работы. A₂.

Характер радиосигналов:
 Оповестительный сигнал ЗУЖ (— — — — — . — — — — — . — — — — —) 4 сек.
 Пауза 2 »
 Длинное тире 20 »
 Пауза 4 »

Период 30 сек.

Время работы.
 В туманную и ясную погоду — непрерывно.

880. **Порт-Ноллот (Port Nolloth).**
 Положение. 29°15',0 S; 16°52',1 O.
 Частота. 291,9 кгц (1028 м).
 Род работы. A₂.

Характер радиосигналов:
 Оповестительный сигнал ЗУБ (— — — — — . — — — — — . — — — — —) 8 сек.
 Пауза 1 »
 Длинное тире 20 »
 Пауза 1 »

30 сек.

Повторение девять раз 270 »

Период 300 сек. (5 мин.)

Время работы.
 В туманную погоду — непрерывно.
 В ясную погоду, начиная с 25 и 55 мин.

885. **Колебайн (Columbine).**
 Положение. 32°49',5 S; 17°51',4 O.
 Дальность действия. 80 миль.
 Частота. 305,7 кгц (981 м).
 Род работы. A₂.

Характер радиосигналов:
 Оповестительный сигнал ЗСЗ (— — — — — — — — — —) 4 сек.
 Пауза 2 »
 Длинное тире 20 »
 Пауза 4 »

30 сек.

Повторение девять раз 270 »

Период 300 сек. (5 мин.)

Время работы.
 В туманную погоду — непрерывно.
 В ясную погоду, начиная с 00 и 30 мин.

890. Роббен (Robben).

Положение. 33°48',9 S; 18°22',5 O.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 310,3 кгц (966 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал ЗУИ (— — · · · — · ·)	4 сек.
Пауза	2 »
Длинное тире	20 »
Пауза	4 »

Период 30 сек.

Время работы.

В туманную и ясную погоду — непрерывно.

895. Кейп (Cape).

Положение. 34°21',2 S; 18°29',5 O.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 294,2 кгц (1020 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал ЗУХ (— — · · · — · · · ·)	4 сек.
Пауза	2 »
Длинное тире	20 »
Пауза	4 »

Повторение девять раз 30 сек.
270 »

Период 300 сек. (5 мин.)

Время работы.

В туманную погоду — непрерывно.

В ясную погоду, начиная с 05 и 35 мин.

900. Агульяс (Agulhas).

Положение. 34°49',8 S; 20°00',7 O.

Дальность действия. 100 миль.

Частота. 298,8 кгц (1004 м).

Род работы. А₂.

Характер радиосигналов:

Опознавательный сигнал ЗУЫ (— — · · · — — — — —)	4 сек.
Пауза	2 »
Длинное тире	20 »
Пауза	4 »

Период 30 сек.

Время работы.

В туманную и ясную погоду — непрерывно.

АЭРОРАДИОМАЯКИ**905. Танжер (Tangier).**

Положение. 35°45',0 N; 5°51',0 W.

Частота. 324 кгц (926 м).

Опознавательный сигнал. ТБ (— — · · ·).

910. Тетуан (Tetuan).

Положение. 35°37',0 N; 5°17',5 W.

Частота. 285 кгц (1053 м).

Опознавательный сигнал. СР (· · · — ·).

915. **Арбауо (Arbaouo).**
 Положение. $34^{\circ}54',4$ N; $5^{\circ}55',9$ W.
 Частота. 277 кГц (1083 м).
 Оpoznательный сигнал. АБ (·— —···).
920. **Порт-Лиотей (Port Lyautey).**
 Положение. $34^{\circ}17',6$ N; $6^{\circ}37',3$ W.
 Частота. 380 кГц (789 м).
 Оpoznательный сигнал. ННА (—· —· —·).
925. **Рабат-Сале (Rabat Salé).**
 Положение. $34^{\circ}02',8$ N; $6^{\circ}46',6$ W.
 Частота. 255 кГц (1176 м).
 Оpoznательный сигнал. КР (—·— ·—·—·).
930. **Мекнес (Meknes).**
 Положение. $33^{\circ}53',0$ N; $5^{\circ}32',0$ W.
 Частота. 342 кГц (877 м).
 Оpoznательный сигнал. РГ (·—· —·—·).
935. **Касабланка (Casablanca).**
 Положение. $33^{\circ}34',0$ N; $7^{\circ}35',0$ W.
 Частота. 282 кГц (1064 м).
 Оpoznательный сигнал. ЦНО (—·—· —· —·—·).
940. **Агадир (Agadir).**
 Положение. $30^{\circ}23',8$ N; $9^{\circ}34',7$ W.
 Частота. 384 кГц (781 м).
 Оpoznательный сигнал. ЦНБ (—·—· —· —···).
945. **Аиун (Aïun).**
 Положение. $27^{\circ}12',0$ N; $13^{\circ}13',0$ W.
 Частота. 390 кГц (768 м).
 Оpoznательный сигнал. АИ (·— ··).
950. **Вилья-Сиснерос (Villa Cisneros).**
 Положение. $23^{\circ}43',1$ N; $15^{\circ}57',4$ W.
 Частота. 359 кГц (836 м).
 Оpoznательный сигнал. ЦД (—·—· —··).
955. **Порт-Этьенн (Port Etienne).**
 Положение. $20^{\circ}55',4$ N; $17^{\circ}02',7$ W.
 Частота. 394 кГц (761 м).
 Оpoznательный сигнал. БТП (—··— —· —·—·).
960. **Тиес (Thies).**
 Положение. $14^{\circ}48',0$ N; $16^{\circ}58',0$ W.
 Частота. 290 кГц (1034 м).
 Оpoznательный сигнал. ТС (— ···).
965. **Сал (Sal).**
 Положение. $16^{\circ}42',1$ N; $22^{\circ}57',0$ W.
 Частота. 274 кГц (1095 м).
 Оpoznательный сигнал. САЛ (··· —· —···).

970. **Дакар (Dakar).**
 Положение. $14^{\circ}43',6$ N; $17^{\circ}27',9$ W.
 Частота. 403 кГц (744 м).
 Опознавательный сигнал. БТb ($-\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-$).
975. **Юмдун (Yumdum).**
 Положение. $13^{\circ}20',6$ N; $16^{\circ}39',5$ W.
 Частота. 256 кГц (1171 м).
 Опознавательный сигнал. НД ($-\cdot-\cdot-\cdot-$).
980. **Зигеншор (Ziguinchor).**
 Положение. $12^{\circ}34',0$ N; $16^{\circ}16',0$ W.
 Частота. 361 кГц (830 м).
 Опознавательный сигнал. БТb ($-\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-$).
985. **Конакри (Coupakry).**
 Положение. $9^{\circ}34',8$ N; $13^{\circ}37',7$ W.
 Частота. 317 кГц (946 м).
 Опознавательный сигнал. БТЦ ($-\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-$).
990. **Фритаун (Freetown).**
 Положение. $8^{\circ}39',0$ N; $13^{\circ}11',0$ W.
 Частота. 339 кГц (885 м).
 Опознавательный сигнал. Л ($\cdot-\cdot-\cdot-$).
993. **Вознесения (Ascension Island).**
 Положение. $7^{\circ}59',0$ S; $14^{\circ}25',0$ W.
 Частота. 350 кГц (857 м).
 Опознавательный сигнал. АСН ($\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-$).
995. **Робертсфилд (Robertsfield).**
 Положение. $6^{\circ}14',0$ N; $10^{\circ}22',0$ W.
 Частота. 372 кГц (807 м).
 Опознавательный сигнал. МО ($-\cdot-\cdot-\cdot-$).
1000. **Табу (Tabou).**
 Положение. $4^{\circ}24',8$ N; $7^{\circ}21',5$ W.
 Частота. 298,8 кГц (1004 м).
 Опознавательный сигнал. ФСЕ ($\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-$).
1005. **Абиджан (Abidjan).**
 Положение. $5^{\circ}14',7$ N; $3^{\circ}56',2$ W.
 Частота. 391 кГц (767 м).
 Опознавательный сигнал. БТА ($-\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-$).
1010. **Такоради (Takoradi).**
 Положение. $4^{\circ}54',0$ N; $1^{\circ}45',0$ W.
 Частота. 340 кГц (882 м).
 Опознавательный сигнал. ТК ($-\cdot-\cdot-\cdot-$).
1015. **Ломе (Lomé).**
 Положение. $6^{\circ}10',6$ N; $1^{\circ}15',4$ W.
 Частота. 379 кГц (791 м).
 Опознавательный сигнал. БТЛ ($-\cdot-\cdot-\cdot-\cdot-$).

- 1020. Аккра (Accra).**
 Положение. $5^{\circ}34',0$ N; $0^{\circ}10',0$ W.
 Частота. 361 кГц (830 м).
 Оповестительный сигнал. АА (·— ·—).
- 1025. Котону (Cotonou).**
 Положение. $6^{\circ}21',3$ N; $2^{\circ}24',0$ O.
 Частота. 320 кГц (937 м).
 Оповестительный сигнал. БТО (—·—· — ·—·—).
- 1030. Лагос (Lagos).**
 Положение. $6^{\circ}32',0$ N; $3^{\circ}20',0$ O.
 Частота. 267 кГц (1123 м).
 Оповестительный сигнал. Й (·—·—·—).
- 1040. Бенин (Benin).**
 Положение. $6^{\circ}19',0$ N; $5^{\circ}37',0$ O.
 Частота. 388 кГц (773 м).
 Оповестительный сигнал. БЦ (—·—· —·—·).
- 1045. Порт-Харкорт (Port Harcourt).**
 Положение. $4^{\circ}51',0$ N; $7^{\circ}02',0$ O.
 Частота. 255 кГц (1176 м).
 Оповестительный сигнал. ПХ (·—·—· —·—·).
- 1050. Калабар (Calabar).**
 Положение. $4^{\circ}59',0$ N; $8^{\circ}20',0$ O.
 Частота. 317 кГц (946 м).
 Оповестительный сигнал. ЦР (—·—· —·—·).
- 1055. Санта-Исабель (Santa Isabel).**
 Положение. $3^{\circ}44',0$ N; $8^{\circ}47',0$ O.
 Частота. 350 кГц (857 м).
 Оповестительный сигнал. СМ (·—· —·—).
- 1060. Дуала (Douala).**
 Положение. $4^{\circ}01',9$ N; $9^{\circ}42',3$ O.
 Частота. 534 кГц (562 м).
 Оповестительный сигнал. ХБД (·—·—· —·—· —·—·).
- 1062. Бата (Bata).**
 Положение. $1^{\circ}51',0$ N; $9^{\circ}46',0$ O.
 Частота. 325 кГц (923 м).
 Оповестительный сигнал. БТ (—·—· —).
- 1065. Принсипи (Principe).**
 Положение. $1^{\circ}40',0$ N; $7^{\circ}25',0$ O.
 Частота. 372 кГц (807 м).
 Оповестительный сигнал. ПР (·—·—· —·—·).
- 1070. Сан-Томе (São Tome).**
 Положение. $0^{\circ}20',0$ N; $6^{\circ}44',0$ O.
 Частота. 297 кГц (1010 м).
 Оповестительный сигнал. СТ (·—· —).
- 1075. Либревиль (Libreville).**
 Положение. $0^{\circ}24',7$ N; $9^{\circ}25',7$ O.
 Частота. 384 кГц (781 м).
 Оповестительный сигнал. ХБЛ (·—·—· —·—· —·—·).

- 1078. Порт-Жанти (Port Gentil).**
 Положение. $0^{\circ}43',0$ S; $8^{\circ}45',0$ O.
 Частота. 367 кГц (817 м).
 Опознавательный сигнал. ГЕ (— — • •).
- 1080. Пуэнт-Нуар (Pointe Noire).**
 Положение. $4^{\circ}47',7$ S; $11^{\circ}51',7$ O.
 Частота. 323 кГц (929 м).
 Опознавательный сигнал. ХЬЕ (• • • • — • — • •).
- 1085. Банана (Banana).**
 Положение. $6^{\circ}01',0$ S; $12^{\circ}24',0$ O.
 Частота. 315 кГц (952 м).
 Опознавательный сигнал. ОПА (— — — — • — — — • —).
- 1095. Луанда (Luanda).**
 Положение. $8^{\circ}52',0$ S; $13^{\circ}17',0$ O.
 Частота. 258 кГц (1162 м).
 Опознавательный сигнал. ЛУ (• — • • • — • —).
- 1100. Нову-Редонду (Nova Redondo).**
 Положение. $11^{\circ}07',0$ S; $13^{\circ}54',0$ O.
 Частота. 346 кГц (866 м).
 Опознавательный сигнал. ЦРБ (— • — • • — • — • — • • •).
- 1105. Лобиту (Lobito).**
 Положение. $12^{\circ}19',0$ S; $13^{\circ}38',0$ O.
 Частота. 333 кГц (902 м).
 Опознавательный сигнал. ЦЦЗ (— • — • • — • — • — • — • •).
- 1110. Масамедиш (Mossamedes).**
 Положение. $15^{\circ}12',0$ S; $12^{\circ}09',0$ O.
 Частота. 346 кГц (866 м).
 Опознавательный сигнал. ЦРЦ (— • — • • — • — • — • — • •).
- 1115. Александер (Alexander).**
 Положение. $28^{\circ}37',0$ S; $16^{\circ}29',0$ O.
 Частота. 317,5 кГц (944 м).
 Опознавательный сигнал. АБ (• — — • — • • • •).
- 1118. Лангебанвег (Langebaanweg).**
 Положение. $32^{\circ}58',0$ S; $18^{\circ}10',0$ O.
 Частота. 240 кГц (1250 м).
 Опознавательный сигнал. ЛВ (• — • • • — • — • — •).
- 1120. Салданья (Saldanha).**
 Положение. $33^{\circ}05',0$ S; $18^{\circ}02',0$ O.
 Частота. 230 кГц (1304 м).
 Опознавательный сигнал. СД (• • • — • • •).
- 1125. Кейптаун (Capetown).**
 Положение. $34^{\circ}03',0$ S; $18^{\circ}37',0$ O.
 Частота. 400 кГц (750 м).
 Опознавательный сигнал. ЦТ (— • — • • — • — • — •).